



HOWO T7H 4X2 TRACTEUR SIMPLE COUCHETTE-DOUBLE RÉDUCTION ESSIEU

HOWO-T7H Tracteur 4x2



HOWO T7H 4X2 TRACTEUR

Modèle de véhicule	HOWO T7H 4X2 Tracteur-simple couchette-double réduction essieu	
MOTEUR	<p>Modèle: MC11.43-30, norme d'émission Euro III, Technologie d'Allemagne MAN Moteur diesel à injection à rampe commune haute pression à 4 temps 6 cylindres en ligne avec refroidissement par eau, suralimentation et refroidissement intermédiaire Puissance maximale: 430 CV (316 kW) à 1900 tr/min Couple maximal: 2100 Nm à 1000 - 1400 tr/min Consommation spécifique de carburant: 187g/kWh Compresseur d'air bicylindre WABCO Avec frein de soupape d'échappement Purificateur d'air Ventilateur à huile en silicone</p>	
EMBRAYAGE	Embrayage à sec à ressort à diaphragme, monodisque, diamètre 430 mm, à commande hydraulique avec assistance pneumatique	
BOITE DE VITESSE	12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière, avec synchroniseur, avec overgear	
ESSIEU AVANT	Fusée d'essieu rigide avec tambour, Capacité 6000kg, Technologie d'Allemagne MAN	
ESSIEU ARRIERE	Carter d'essieu coulé à double réduction avec blocage différentiel entre les roues et les essieux, Capacité 10000kg, Technologie d'Allemagne MAN	
CHASSIS	<p>Cadre: Châssis à technologie TGA MAN Suspension avant: ressorts à lames semi-elliptiques à 3 couches avec amortisseurs hydrauliques télescopiques à double action et stabilisateur Suspension arrière: ressorts à lames semi-elliptiques 9+6 couches Capacité du réservoir de carburant (L): 800L + 300L, réservoir de carburant verrouillable</p>	
PILOTAGE	Direction assistée marque BOSCH, direction hydraulique avec assistance électrique, inclinaison de colonne réglable et hauteur avec verrouillage	
FREINS	<p>Frein de service: frein à air comprimé à double circuit Frein de stationnement: énergie du ressort, air comprimé fonctionnant sur les roues arrière WABCO ABS</p>	
ROUES et PNEUS	Pneus 315/80R22.5 sans chambre à air, avec un pneu de secours	
CABINE	<p>T7H-P, avec dôme et déflecteur latéral, avec une couchette inclinable hydrauliquement à 70° vers l'avant, essuie-glace à 2 bras avec trois vitesses, système de climatisation, suspension pneumatique du siège conducteur, réglage longitudinal, du dossier et de la hauteur du siège du capitaine statique, avec réglage longitudinal, du dossier et de la hauteur, pare-brise feuilleté avec antenne radiale de protection solaire intégrée pour pare-brise, lève-vitres électriques de portière pour conducteur et copilote, porte-gobelet au milieu du tableau de bord pour conducteur et copilote, cendrier au milieu du tableau de bord pour conducteur et copilote, Volant multifonction, Radio+ video avec haut-parleurs à la porte, filtre à poussières fines et pollen pour la cabine, pare-soleil devant pare-brise, rétroviseur grand angle, gauche et droite, l'affichage en langue "française".</p>	
DIMENSION EN MM	Empattement (mm)	3900
	Longueur totale (mm)	6600
	Largeur hors tout (mm)	2550
	Hauteur totale (mm)	3600
POIDS EN KG	Poids à vide (kg)	7600
	Poids total roulant autorisé (kg)	38000



HOWO T7H 4X2 TRACTEUR SIMPLE COUCHETTE-SIMPLE RÉDUCTION ESSIEU

HOWO-T7H Tracteur 4x2



HOWO T7H 4X2 TRACTEUR

Modèle de véhicule	HOWO T7H 4X2 Tracteur-simple couchette-simple réduction essieu	
MOTEUR	<p>Modèle: MC11.43-30, norme d'émission Euro III, Technologie d'Allemagne MAN Moteur diesel à injection à rampe commune haute pression à 4 temps 6 cylindres en ligne avec refroidissement par eau, suralimentation et refroidissement intermédiaire Puissance maximale: 430 CV (316 kW) à 1900 tr/min Couple maximal: 2100 Nm à 1000 - 1400 tr/min Consommation spécifique de carburant: 187g/kWh Compresseur d'air bicylindre WABCO Avec frein de soupape d'échappement Purificateur d'air Ventilateur à huile en silicone</p>	
EMBRAYAGE	Embrayage à sec à ressort à diaphragme, monodisque, diamètre 430 mm, à commande hydraulique avec assistance pneumatique	
BOITE DE VITESSE	12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière, avec synchroniseur, avec overgear	
ESSIEU AVANT	Fusée d'essieu rigide avec tambour, Capacité 6000kg, Technologie d'Allemagne MAN	
ESSIEU ARRIERE	Carter d'essieu coulé à simple réduction avec blocage différentiel entre les roues et les essieux, Capacité 13000kg, Technologie d'Allemagne MAN	
CHASSIS	<p>Cadre: Châssis à technologie TGA MAN Suspension avant: ressorts à lames semi-elliptiques à 3 couches avec amortisseurs hydrauliques télescopiques à double action et stabilisateur Suspension arrière: ressorts à lames semi-elliptiques 5 couches Capacité du réservoir de carburant (L): 600L + 300L, réservoir de carburant verrouillable</p>	
PILOTAGE	Direction assistée marque BOSCH, direction hydraulique avec assistance électrique, inclinaison de colonne réglable et hauteur avec verrouillage	
FREINS	<p>Frein de service: frein à air comprimé à double circuit Frein de stationnement: énergie du ressort, air comprimé fonctionnant sur les roues arrière WABCO ABS</p>	
ROUES et PNEUS	Pneus 315/80R22.5 sans chambre à air, avec un pneu de secours	
CABINE	<p>T7H-P, avec dôme et déflecteur latéral, avec une couchette, inclinable hydrauliquement à 70° vers l'avant, essuie-glace à 2 bras avec trois vitesses, système de climatisation, suspension pneumatique du siège conducteur, réglage longitudinal, du dossier et de la hauteur du siège du copilote statique, avec réglage longitudinal, du dossier et de la hauteur, pare-brise feuilleté avec antenne radiale de protection solaire intégrée pour pare-brise, lève-vitres électriques de portière pour conducteur et copilote, porte-gobelet au milieu du tableau de bord pour conducteur et copilote, cendrier au milieu du tableau de bord pour conducteur et copilote, Volant multifonction, Radio+ vidéo avec haut-parleurs à la porte, filtre à poussières fines et pollen pour la cabine, pare-soleil devant pare-brise, rétroviseur grand angle, gauche et droite, l'affichage en langue "française".</p>	
DIMENSION EN MM	Empattement (mm)	3900
	Longeur totale (mm)	6500
	Largeur hors tout (mm)	2550
	Hauteur totale (mm)	3600
POIDS EN KG	Poids à vide (kg)	7600
	Poids total roulant autorisé (kg)	38000